

Vorwort

Dieses Buch ist für zukünftige Motorbootfahrer geschrieben. Natürlich ist auch legitim, wenn Profis das Buch lesen und den „Neuen“ bestätigen, dass es okay ist, was in dem Buch steht.

Das Buch gibt Hinweise und Tipps zu den Themen Kauf, Trailern, Slippen, Fahren und zur praktischen Fahrprüfung. Sämtliche Hinweise und Tipps stammen aus eigenen Erfahrungen, die in 50 Jahren Sportboot- und Rettungsbootfahren gesammelt wurden.

Als öffentlich bestellter Sachverständiger für das Sachgebiet Ursachen von Wassersport- und Badeunfällen bin ich leider auch mit den unschönen Dingen des Wassersports beschäftigt. Umso wichtiger ist es, die Sicherheitshinweise aus diesem Buch ernst zu nehmen, um sich und seine Besatzung vor Unfällen zu schützen.

In diesem Zusammenhang mochte ich auf die wichtige und lebensrettende Arbeit der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) und der Deutschen Lebens-Rettungs-Gesellschaft (DLRG) hinweisen. Beide Organisationen finanzieren sich über Spenden. Jede Spende hilft.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Buch auf die gleichzeitige Verwendung von w/m/d-Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten daher für alle Gruppen. Wie im Wassersport üblich wird auch hier im Buch die Du-Form bevorzugt.

Günni Falkenberg, geb. 1953, fährt seit über 50 Jahren Motorboot. Seit dem 15 Lebensjahr ist er bei der DLRG aktiv, hat dort Rettungsboote gefahren und Bootsführer ausgebildet. Er ist Inhaber der Skipper Schule Nordfriesland auf Nordstrand und von der IHK öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für das Fachgebiet Ursachen von Wassersport- und Badeunfällen.